



PERJANJIAN KERJA SAMA
ANTARA
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI MALANG
DENGAN
PT. HANINDO AUTOMOTIVE

Nomor: 10.6.8/UN32.5/KS/2021

Nomor: 2806/HA-2/KK-UNM/3552

TENTANG
PROGRAM PENGUATAN SINERGI ANTARA PROGRAM STUDI D4 TEKNOLOGI
REKAYASA OTOMOTIF FAKULTAS TEKNIK UM DENGAN DUNIA INDUSTRI
DAN DUNIA KERJA (IDUDI)

Pada hari ini, **Kamis**, Sepuluh bulan **Juni** tahun **Dua Ribu Dua Puluh Satu**, yang bertanda tangan di bawah ini:

1. **Prof. Dr. Marji, M.Kes** : Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Malang, Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Malang (UM), berkedudukan di Jalan Semarang Nomor 5 Malang, dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama Fakultas Teknik Universitas Negeri Malang (UM) yang selanjutnya disebut **PIHAK KESATU**
2. **Stefanus B. Jelira** : Direktur PT. Hanindo Automotive, berkedudukan di Jl. Fatmawati no. 55 Jakarta, dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama PT. Hanindo Automotive yang selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

PIHAK KESATU dan **PIHAK KEDUA** selanjutnya disebut **PARA PIHAK**. **PARA PIHAK** dalam kedudukannya sebagaimana tersebut di atas terlebih dahulu menerangkan hal-hal sebagai berikut:

1. Bahwa **PIHAK KESATU** adalah sebuah lembaga pendidikan Perguruan Tinggi Negeri yang bertugas menyelenggarakan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat dalam bidang ilmu pengetahuan, teknologi dan seni.



PERJANJIAN KERJA SAMA
ANTARA
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI MALANG
DENGAN
PT. HANINDO AUTOMOTIVE

Nomor: 10.6.8/UN32.5/KS/2021

Nomor: 2806/HA-2/KK-UNM/3552

TENTANG
PROGRAM PENGUATAN SINERGI ANTARA PROGRAM STUDI D4 TEKNOLOGI
REKAYASA OTOMOTIF FAKULTAS TEKNIK UM DENGAN DUNIA INDUSTRI
DAN DUNIA KERJA (IDUDI)

Pada hari ini, **Kamis**, Sepuluh bulan **Juni** tahun **Dua Ribu Dua Puluh Satu**, yang bertanda tangan di bawah ini:

1. **Prof. Dr. Marji, M.Kes** : Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Malang, Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Malang (UM), berkedudukan di Jalan Semarang Nomor 5 Malang, dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama Fakultas Teknik Universitas Negeri Malang (UM) yang selanjutnya disebut **PIHAK KESATU**
2. **Stefanus B. Jelira** : Direktur PT. Hanindo Automotive, berkedudukan di Jl. Fatmawati no. 55 Jakarta, dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama PT. Hanindo Automotive yang selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

PIHAK KESATU dan **PIHAK KEDUA** selanjutnya disebut **PARA PIHAK**. **PARA PIHAK** dalam kedudukannya sebagaimana tersebut di atas terlebih dahulu menerangkan hal-hal sebagai berikut:

1. Bahwa **PIHAK KESATU** adalah sebuah lembaga pendidikan Perguruan Tinggi Negeri yang bertugas menyelenggarakan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat dalam bidang ilmu pengetahuan, teknologi dan seni.

2. Bahwa **PIHAK KEDUA** adalah PT. Hanindo Automotive yang bergerak dalam bidang *Automotive Equipment Design and Product, Italy Technology*.

Dengan ini sepakat untuk bersama-sama membuat perjanjian kerja sama mengenai Kegiatan Pengembangan Kurikulum, Penyediaan Dosen Praktisi, Penyediaan Tempat Magang, Perekrutan Lulusan yang dilaksanakan oleh **PARA PIHAK** seperti diatur dalam pasal-pasal sebagai berikut.

Pasal 1 PENDAHULUAN

Perjanjian Kerja Sama ini merupakan program penguatan sinergi antara PT. Hanindo Automotive dengan program studi D4 Teknologi Rekayasa Otomotif.

Pasal 2 TUJUAN

Perjanjian Kerja Sama ini dimaksudkan untuk mensinergikan potensi masing-masing pihak guna memperoleh hasil yang maksimal dalam kegiatan pengembangan kurikulum, pengajaran/pendidikan, penelitian, dan pengembangan sumber daya.

Pasal 3 RUANG LINGKUP

Ruang lingkup Perjanjian Kerja Sama ini mencakup :

1. Pelaksanaan kegiatan pengembangan kurikulum yang ada di lingkungan Fakultas Teknik Universitas Negeri Malang dan PT. Hanindo Automotive
2. Pelaksanaan kegiatan pengajaran/pendidikan yang ada di lingkungan Fakultas Teknik Universitas Negeri Malang dan PT. Hanindo Automotive
3. Pelaksanaan kegiatan magang bagi mahasiswa Prodi D4 Teknologi Rekayasa Otomotif FT UM di PT. Hanindo Automotive
4. Pelaksanaan kegiatan Rekrutmen lulusan Prodi D4 Teknologi Rekayasa Otomotif FT UM yang memenuhi persyaratan dari PT. Hanindo Automotive

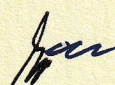
Pasal 4 KEWAJIBAN PARA PIHAK

1. Kewajiban **PIHAK KESATU**:
 - a. **PIHAK KESATU** berkewajiban mengundang **PIHAK KEDUA** untuk menganalisis, mengkaji, merancang, menelaah, dan mengevaluasi kurikulum dari sudut pandang akademisi dan praktisi (IDUKA)

- b. **PIHAK KESATU** berkewajiban mengundang praktisi/professional ahli dari **PIHAK KEDUA** untuk menyelenggarakan kuliah tamu paling sedikit 3 kali dalam satu semester
 - c. **PIHAK KESATU** berkewajiban melakukan seleksi internal mahasiswa yang akan melakukan kegiatan praktek industri (magang) sesuai dengan standar kriteria yang telah ditentukan oleh **PIHAK KESATU** dan **PIHAK KEDUA**; dan
 - d. **PIHAK KESATU** berkewajiban memberikan informasi kepada seluruh calon lulusan dan alumni di lingkungan **PIHAK KESATU** terkait lowongan kerja dan persyaratan rekrutmen calon pegawai **PIHAK KEDUA**
2. Kewajiban **PIHAK KEDUA**:
- a. **PIHAK KEDUA** berkewajiban hadir pada kegiatan menganalisis, mengkaji, merancang, menelaah, dan mengevaluasi kurikulum dari **PIHAK KESATU** dengan sudut pandang praktisi (IDUKA)
 - b. **PIHAK KEDUA** berkewajiban menyediakan tempat praktek industri (magang) untuk mahasiswa yang lolos seleksi dari **PIHAK KESATU**;
 - c. **PIHAK KEDUA** berkewajiban menentukan praktisi/professional ahli untuk mengisi kegiatan kuliah yang diadakan **PIHAK KESATU** paling sedikit 3 kali dalam satu semester; dan
 - d. **PIHAK KEDUA** berkewajiban mempertimbangkan alumni dari **PIHAK KESATU** yang memenuhi persyaratan kerja suatu jabatan yang ditentukan oleh **PIHAK KEDUA** untuk mengikuti proses seleksi dan rekrutmen calon pegawai **PIHAK KEDUA**

Pasal 5 **HAK PARA PIHAK**

1. Hak **PIHAK KESATU**:
- a. **PIHAK KESATU** berhak mempertimbangkan hasil analisis, kajian, telaah, rancangan, dan evaluasi kurikulum dari kedua pihak sesuai dengan standar kurikulum di lingkungan **PIHAK KESATU**;
 - b. **PIHAK KESATU** berhak memilih mahasiswa hasil proses seleksi internal yang akan mengikuti praktek industri (magang) ke **PIHAK KEDUA**;
 - c. **PIHAK KESATU** berhak menentukan tanggal, hari, dan tempat pelaksanaan kuliah tamu; dan
 - d. **PIHAK KESATU** berhak menentukan media informasi yang digunakan terkait lowongan kerja dan persyaratan rekrutmen calon pegawai **PIHAK KEDUA** kepada seluruh calon lulusan dan alumni di lingkungan **PIHAK KESATU**
2. Hak **PIHAK KEDUA**:
- a. **PIHAK KEDUA** berhak memberikan analisis, kajian, telaah, rancangan, dan evaluasi kurikulum dari sudut pandang praktisi (IDUKA);



- b. **PIHAK KEDUA** berhak menentukan professional ahlinya yang sesuai dengan kebutuhan penelitian (sesuai topik/tema) yang akan mengikuti kolaborasi riset dengan **PIHAK KESATU**;
- c. **PIHAK KEDUA** berhak menentukan prosedur dan posisi kerja mahasiswa praktek industri (magang) sesuai dengan capaian kompetensi **PIHAK KESATU**; dan
- d. **PIHAK KEDUA** berhak menentukan alumni dari **PIHAK KESATU** yang memenuhi persyaratan kerja suatu jabatan yang ditentukan oleh **PIHAK KEDUA** untuk mengikuti proses seleksi dan rekrutmen calon pegawai **PIHAK KEDUA**.

Pasal 6 JANGKA WAKTU

Jangka waktu Perjanjian Kerja Sama adalah sejak penandatanganan Perjanjian Kerja Sama ini dilaksanakan sampai dengan tanggal 31 Desember 2025.

Pasal 7 PEMBIAYAAN

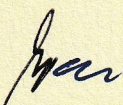
Biaya untuk kegiatan ini dibebankan kepada **PARA PIHAK** sesuai dengan ketentuan yang ada pada instansi **PARA PIHAK** dan akan dituangkan dalam kontrak/rancangan pelaksanaan kerja sama sebagai bagian yang tidak terpisahkan perjanjian kerja sama ini.

Pasal 8 PENYELESAIAN PERSELISIHAN

1. Apabila dalam pelaksanaan Perjanjian Kerja Sama ini diantara **PARA PIHAK** terdapat perselisihan atau ketidaksesuaian pendapat, akan diselesaikan dengan musyawarah untuk mufakat.
2. Apabila musyawarah sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tidak tercapai, **PARA PIHAK** sepakat untuk diselesaikan menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku di Pengadilan Negeri Kota Malang.

Pasal 9 LAIN-LAIN

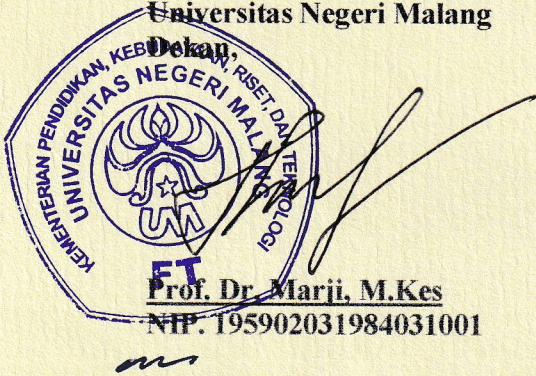
1. Perubahan atas naskah Perjanjian Kerja Sama ini dapat dilakukan atas persetujuan **PARA PIHAK**.
2. Perjanjian Kerja Sama ini dapat dianggap batal apabila **SALAH SATU PIHAK** atau **PARA PIHAK** tidak memenuhi ketentuan-ketentuan dalam Perjanjian Kerja Sama ini.
3. Hal-hal yang tidak atau belum diatur dalam naskah Perjanjian Kerja Sama ini akan diatur kemudian oleh **PARA PIHAK** atas dasar musyawarah atau mufakat yang selanjutnya



akan dituangkan dalam *Addendum* Perjanjian Kerja Sama dan merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Perjanjian Kerja Sama ini.

4. Naskah Perjanjian Kerja Sama ini dibuat dan ditandatangani oleh **PARA PIHAK** dalam rangkap 2 (dua) yang bermaterai cukup dan mempunyai kekuatan hukum yang sama serta dinyatakan mulai berlaku pada hari, tanggal, bulan dan tahun sebagaimana tersebut pada awal Perjanjian Kerja Sama ini.

PIHAK KESATU
Fakultas Teknik
Universitas Negeri Malang



PIHAK KEDUA
PT. Hanindo Automotive
Direktur,

